



Ex Positionsschalter

Ex 14 DS 10/1S - 5m

Material-Nr.: 1045423 (Alte Material-Nr.: 14029901)

Merkmale/Optionen

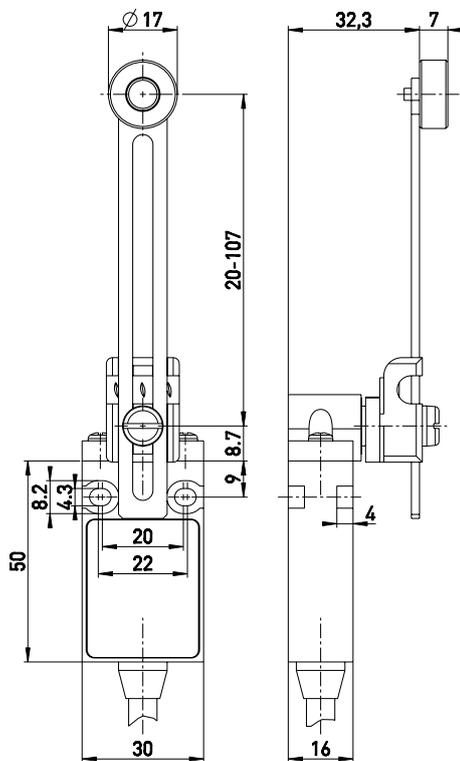
- Ex Zone 1 und 21
- Kunststoffgehäuse
- Schutzisoliert
- Schleichschaltung \ominus , Wechsler mit Doppelunterbrechung
- Befestigungsmaße nach EN 50047
- Aneinanderreihbar
- Mit konfektionierter Leitung, Leitungslänge 5 m

Hinweis

- Mit Metallrolle auf Anfrage erhältlich

- Betätiger: Einstellbarer Drehhebel DS
- Betätigungsgeschwindigkeit max. 0,5 m/s bei einem vertikalen Anfahrwinkel von 45°
- Abriebfeste Kunststoffrolle
- Drehhebel um jeweils 10° Schritte nach links oder rechts verstellbar
- Betätiger um 180° umsetzbar
- Hinweis: Benötigte Zulassungen für Russland, China, Brasilien und Nordamerika bei Bestellung bitte mit angeben!

Maßzeichnung



Technische Daten

Vorschriften	EN 60947-5-1; EN 60079-0, EN 60079-1, EN 60079-31
Gehäuse	glasfaserverstärkter, schlagfester Thermoplast, selbstverlöschend UL 94-V0
Schutzart	IP 65 nach IEC/EN 60529
Kontaktmaterial	Silber
Schaltssystem	Sleichschaltung
Schaltelemente	Wechsler mit Doppelunterbrechung Zb, galvanisch getrennte Kontaktbrücken, Öffner zwangsöffnend \ominus
Anschlussart	Anschlussleitung H05VV-F, 4 x 0,75 mm ²
U _{imp}	4 kV
U _i	250 V
I _{the}	T6: 6 A, T5: 3 A
I _e /U _e	6 A/250 VAC; 0,25 A/230 VDC
Gebrauchskategorie	AC-15; DC-13
Kurzschlusschutz	6 A gG/gN-Sicherung
Umgebungstemperatur	T6: -20 °C ... +65 °C, T5: -20 °C ... +90 °C
Mech. Lebensdauer	> 1 Million Schaltspiele
Schalhäufigkeit	1800/h
Schaltpunktgenauigkeit bei wiederholtem Schalten	± 0,1 mm
Kontaktöffnungsweite	max. 2 x 4 mm
Hinweis	Schalter vor mechanischer Beschädigung schützen!
Ex-Kennzeichnung	Ex II 2G Ex d IIC T6/T5 Gb, Ex II 2D Ex tb IIIC T80 °C/T95 °C Db IP65 IECEx Ex d IIC T6/T5 Gb, Ex tb IIIC T80 °C/T95 °C Db IP65
Zulassungen	PTB 03 ATEX 1070 X IECEx PTB 06.0098X
Gewicht	225 g





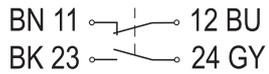
Ex Positionsschalter

Ex 14 DS 1Ö/1S - 5m

Material-Nr.: 1045423 (Alte Material-Nr.: 14029901)

Irrtümer und technische Änderung vorbehalten.

Schaltbild



Schaltwegdiagramm

